

Članak 1.

Osiguran je

gubitak kaucije uslijed nestanka ili oštećenja brodice u najmu (charteru) zbog događaja navedenih u Članku 4. ovih Uvjeta.

Članak 2.

Zakonske osnove

Primjenjuju se odredbe hrvatskog prava o pomorskom osiguranju i drugih hrvatskih zakona.

Članak 3.

Mjesto primjene osiguranja

Osiguranje se primjenjuje unutar geografskog područja voda određenog u ugovoru o Najmu (charteru).

Članak 4.

Opseg osiguranja

Osiguranim se smatra zadržavanje kaucije za jahtu u najmu (charteru) zbog opasnosti kojima je jahta u najmu (charteru) izložena tijekom trajanja osiguranja.

U slučaju nestanka ili oštećenja stroja, motora, prijenosnika, akumulatora, generatora i startera osiguratelj isplaćuje naknadu samo ukoliko su oni uzrokovani:

1. brodskom nezgodom (brodskom nezgodom smatra se iznenadan, vanjski uzrokovan događaj, koji mehaničkom silom neposredno štetno djeluje na osigurane stvari);
2. potonućem;
3. požarom, udarom groma, eksplozijom;
4. potresom, potresom morskog dna, vulkanskom erupcijom ili drugim prirodnim katastrofama;
5. krađom ili razbojstvom.

Članak 5.

Isključenja

Neovisno o izabranom obliku pokrića isključenim se smatraju:

1. opasnosti od rata, građanskog rata i ratu sličnih događaja kao i opasnosti, koje neovisno o ratnom stanju proizađu iz upotrebe ili postojanja ratne opreme;
2. opasnosti od štrajka, lokauta, pobune, pljačkanja, političkih nasilnih radnji ili drugih građanskih nemira ili sabotaze;
3. opasnosti od pljenidbe, konfiskacije ili drugih intervencija državnih vlasti;
4. opasnosti od nuklearne energije ili radioaktivnosti;
5. opasnosti zbog utaje;
6. one opasnosti od kojih su stvari charter-poduzeća osigurane i za koje u ugovoru nije određen samoprizrđaj;
7. štete nastale uslijed nedovoljnog broja posade, neispravne opreme ili uslijed toga da osigurano plovilo nije u plovnom stanju;
8. štete nastale uslijed pogrešaka u konstrukciji, izradi ili materijalu; međutim gubitak ili oštećenja ostalih osiguranih stvari kao neposredna posljedica ovih pogrešaka osigurani su u opsegu izabranog oblika pokrića;

9. štete uslijed obrade, uobičajenih vremenskih utjecaja kao što su rđa, oksidacija, korozija, kavitacija, osmoza, starenje, trošnost, raspadanje, nametnici, štakori, miševi i sl.

10. oštećenja laka i ogrebotine;

11. štete nastale kao posljedica kršenja zakonskih i podzakonskih propisa, postupanja protivno nalogu poduzeća-prijevoznika, poduzeća-skladištara ili lučke kapetanije kao i štete nastale kršenjem sudskih zabrana ili zabrana drugih državnih ustanova ili njihovog izvršenja;

12. mirovanja brodice bez posade pred otvorenom obalom ili štete uslijed neispravnog vezanja, odnosno sidrenja, nepropisnog osiguranja od otuđenja;

13. štete uslijed neprimjerenosti prijevoznog sredstva, odnosno pomoćnog utovarnog sredstva;

14. štete uslijed transporta, nastale nepropisnim utovarom odnosno pričvršćivanjem ili drugim nedovoljnim osiguranjem od otuđenja, ukoliko te radnje nije izvršio špediter ili prijevoznik;

15. štete nastale nestankom, gubitkom, padom s palube u more, kao i jednostavnom krađom slobodnih odnosno neosiguranih stvari;

16. štete nastale tijekom korištenja osiguranog plovila u druge svrhe osim sporta i razonode, i ako nije drugačije ugovoreno, štete nastale prepuštenjem plovila trećem uz naknadu;

17. smanjenje vrijednosti;

18. sve vrste posrednih šteta (gubitak zarade, nemogućnost iznajmljivanja i drugi slični gubici);

19. štete nastale dok se iznajmljenim plovilom sudjeluje u regatama.

Članak 6.

Osposobljenost upravljača brodom

Osiguranje se primjenjuje samo pod pretpostavkom da sportskim plovilom upravlja dovoljno kvalificirana osoba. Dokaz o odgovarajućoj kvalifikaciji treba na zahtjev predložiti osiguratelju. Smatra se da je dokaz o kvalifikaciji predložen ako je osoba koja upravlja brodicom osiguratelju predložila dozvolu za upravljanjem brodicom, koja je zakonom propisana u određenom području plovitve.

Članak 7.

Odgovornost

Osiguratelj je oslobođen obveze naknade ako ugovaratelj osiguranja, osigurani, osoba koja upravlja brodicom, član posade broda ili jedan od putnika osiguranog plovila namjerno ili iz grubog nemara nanese štetu.

Članak 8.

Svota osiguranja

Svota osiguranja je svota kaucije navedena u polici osiguranja. Svota kaucije navedena u polici osiguranja mora odgovarati visini kaucije navedenoj u ugovoru o najmu (charteru).

Članak 9.

Premija

1. Ugovaratelj osiguranja dužan je platiti jednokratnu premiju uključujući i eventualno zakonom propisane porezne obveze na osiguranje, na račun UNIQA osiguranja d.d. otvoren kod Raiffeisenbank Austrija

s naznakom "kaucija-osiguranje". Uplata/nalog za plaćanje se mora izvršiti prije početka najma (chartera). U uplati / nalogu mora biti navedeno ime ugovaratelja osiguranja, ako on nije istovremeno uplatitelj.

2. Dokazom o osiguranju smatra se potvrda o uplati kod ban-ke / pošte temeljem koje osiguratelj izdaje policu.
3. Osiguratelj neće prihvatiti nepotpune ili pogrešno ispunjene zahtjeve za osiguranjem. Isto važi za pogrešno ili nepotpuno uplaćene premije.

Članak 10.

Prijava opasnosti kod sklapanja ugovora

Ugovaratelj osiguranja dužan je pri sklapanju ugovora prijaviti sve njemu poznate okolnosti, odnosno okolnosti koje je morao znati a koje su važne za procjenu rizika. U slučaju sumnje važnom okolnošću smatra se ona za koju je osiguratelj izričito i u pisanom obliku pitao. Kod povrede uslijed namjere ili krajnje nepažnje ugovaratelja osiguranja ili njegovog opunomoćenika osiguratelj je ovlašten ili tražiti poništenje ugovora ili plaćanje razlike premije koja odgovara stvarnoj težini rizika.

Članak 11.

Obveze u slučaju štete

1. Prijave o šteti upućuju se isključivo UNIQA osiguranju d.d.
2. Ugovaratelj osiguranja je dužan štetu prijaviti bez odgađanja odmah nakon saznanja o šteti, no najkasnije u roku od dva radna dana od saznanja te voditi brigu o otklanjanju odnosno smanjenju štete, te ako okolnosti to dopuštaju, tražiti i slijediti upute UNIQA osiguranja.
3. Vlasnik chartera dužan je prije početka dovođenja u prijašnje stanje osiguratelju dati priliku za izvid i utvrđivanje štete. Isto tako je dužan na zahtjev osiguratelja dati sve obavijesti te predočiti dokaze koji su potrebni za utvrđivanje osiguranog slučaja i opsega obveze naknade osiguratelja.
4. Ugovaratelj osiguranja dužan je osiguratelju u svrhu dokaza o šteti posebice dostaviti slijedeće dokumente:
 - zapisnik o tijeku, uzroku i veličini štete;
 - imena, adresa svih sudionika i svjedoka;
 - adresu, broj spisa policijske uprave koja je izvršila izvid, odnosno lučke kapetanije;
 - dokaze o vrijednosti (npr. originalne račune);
 - kvantifikaciju štete.
5. Ugovaratelj osiguranja dužan je štetu nastalu uslijed požara, eksplozije, provalnom krađom, krađom ili razbojstvom bez odgađanja prijaviti kod najbliže policijske uprave, odnosno nadležne lučke kapetanije uz navođenje oštećenih, odnosno ukradenih stvari.

6. Ako ugovaratelj osiguranja prekrši jednu od obveza navedenih u ovim uvjetima ili u polici, osiguratelj je prema zakonskim propisima ovlašten od naknade iz osiguranja odbiti svotu u visini štete koju je zbog toga pretrpio.
7. Ako ugovaratelj osiguranja ima pravo na naknadu štete protiv trećeg, to pravo prelazi na osiguratelja u slučaju da je ovaj ugovaratelju osiguranja štetu nadoknadio. Ako ugovaratelj osiguranja odustane od svog prava prema trećem ili od prava koje njegovo pravo osigurava, osiguratelj je ovlašten od naknade iz osiguranja odbiti svotu u visini štete koju je zbog toga pretrpio samo ako je mogao iz tih prava ishoditi naknadu.

Članak 12.

Isplata naknade

Naknada zadržane kaucije izvršava se ako djelomično ili u potpunosti otpada povrat kaucije od strane vlasnika / izdavatelja chartera. Naknada osiguratelja je u svim slučajevima ograničena svotom osiguranja.

Članak 13.

Samopridržaj

Samopridržaj iznosi po slučaju štete 750,00 HRK* / 99,54 EUR.

Članak 14.

Trajanje ugovora

Trajanjem ugovora smatra se razdoblje chartera navedeno u zahtjevu. Razdoblje chartera ograničeno je na najviše 4 tjedna.

Članak 15.

Nadležnost suda

Za sporove iz ugovora o osiguranju, ako za neki slučaj ne postoji zakonom propisana isključiva nadležnost nekog suda, nadležni su sudovi mjesta, u kojem je sjedište osiguratelja - u slučaju više osiguratelja sjedište osiguratelja koji je u polici naveden kao glavni osiguratelj.

Osiguratelj je UNIQA osiguranje d.d. HR - 10 000 Zagreb, Planinska 13 A.

Članak 16.

Nadzorna institucija

Hrvatska agencija za nadzor financijskih ustanova (HANFA), sa sjedištem u Zagrebu.

Napomena vezana uz tečaj

Sve navedene vrijednosti u stranoj valuti podliježu riziku promjene tečaja. Pravno obvezujuće su samo vrijednosti izražene u eurima.

* Za preračunavanje korišten je službeni fiksni tečaj konverzije 7,53450 HRK